



## ПОЛОЖЕНИЕ

*об муниципальном конкурсе юных инспекторов движения  
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»,*

### 1. Общие положения

1.2. Конкурс является ежегодным мероприятием, проводимым в рамках реализации государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения».

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- профилактика наркомании, организация занятости детей и подростков;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение участников соревнований в ряды движения ЮИД;
- привлечение ребят к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап (апрель 2022г.) – внутришкольный этап;

второй этап (28 апреля 2022 г.) – муниципальный этап;

1.6. Место проведения муниципального этапа: территория «ЦРМП», с. Уорово, регистрация участников с 13.30 до 14.00; время проведения с 14.00 до 16.30.

### 2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят представители ОГИБДД, комитета образования, департамента физической культуры и спорта, представители

автошколы. Проведение конкурсов и соревнований возлагается на главную судебскую коллегия, утверждаемую оргкомитетом.

Время проведения районного конкурса в 13.30 28 апреля 2022 г. на территории Центра реализации молодежных программ.

2.2. Первый этап Конкурса проводится администрациями общеобразовательных организаций совместно с подразделениями Госавтоинспекции.

2.3. Второй этап Конкурса проводится органами муниципальной власти, осуществляющими управление в сфере образования и молодежной политики совместно с подразделениями Госавтоинспекции.

2.4. Команда, занявшая 1 место в Конкурсе примет участие в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

### 3. Участники Конкурса

Участниками Конкурса являются учащиеся образовательных учреждений Упоровского района. Состав команды: два мальчика и две девочки 2010-2012 годов рождения. До 20 апреля 2022 необходимо представить подтверждение об участии команды в конкурсе; сведения о составе участников.

Каждая команда представляет при регистрации следующие документы:

- копию Приказа по общеобразовательному учреждению о возложении ответственности за детей;
- справка школьника на каждого участника конкурса;
- именная заявка (Приложение).

### 4. Программа Конкурса.

4.1. Программа проведения финала Конкурса включает состязания (станции): 5 – в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

4.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата.

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка эрудиции участников.

## 5. Условия Конкурса

Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводят до участников Главная судейская коллегия и жюри творческого конкурса на общем собрании участников областного конкурса «Безопасное колесо».

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Каждый участник при прохождении Станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Команда-участница конкурса должна иметь единую парадную и спортивную формы.

Соревнования на 3 и 4 станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см и не более 61 см, шириной протектора – не менее 40 мм, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

### 5.1. Командный зачёт:

#### **Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».**

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в определенном программном режиме. Все вопросы высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» – на знание обязанностей пешеходов.

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части.

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» -на знание использования пешеходами световозвращающих элементов.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» -на знание обязанностей пассажиров.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» - на знание обязанностей велосипедистов.

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» -на знание обязанностей велосипедистов старше 14 лет.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» - на знание дорожных знаков.

За каждый правильный ответ на вопрос начисляется 1 балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

## **Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи»**

Станция проводится в 2 части: «Теория» и класс «Практика».

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 2 практических задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из трех заданий:

1 задание – решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 10-ти минут.

2 задание – представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а

также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения 2-го задания – не более 5-ти минут.

За каждый неверный ответ в 1 задании начисляется по 1 баллу.

За невыполненную или неверно выполненную задачу во 2 задании начисляются следующие штрафные баллы:

- неправильная последовательность действий при оказании первой помощи - 5 баллов;

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

### **Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда»**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Каждый участник должен в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП, соревнующиеся получают на старте. В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости отметку каждому участнику.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведённого времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту с обязательным соблюдением ПДД. После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом ПДД.

### **Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

Вид нарушения	Штрафное время
пропуск контрольного пункта	+30 с.
падение с велосипеда во время движения	+30 с.
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	+30
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	+5
частично пройденный этап	+10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу	+10

встречного движения	
---------------------	--

При определении команды-победительницы учитывается суммарно потраченное каждым участником команды время с учётом начисленного штрафного времени. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их выполнение.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### **Станция 4 - «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – **Планшет №1** – специальный планшет, на котором расположен макет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – **Планшет № 2** – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1 x 1 м), маркер.

3 сектор – **Планшет № 3** – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед» и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**Планшет № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов в возрасте от 14 и старше лет (согласно заданию). Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**Планшет № 2** – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество

штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий командный результат.

**Планшет № 3** – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпатель, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 4 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

#### **6. Подведение итогов и награждение.**

В конце соревнований оргкомитет утверждает решение судейской коллегии, определяет победителя муниципального конкурса «Безопасное колесо».

Победителями и призерами конкурса становятся: команды, занявшие 1,2,3 место в общем зачёте.

Оргкомитет оставляет за собой право на дополнительное награждение участников конкурса. Команда победитель и команды призёры награждаются грамотами, команды- участники- сертификатами об участии в Конкурсе.

## **Приложение**

### **Именная заявка на участие в конкурсе «Безопасное колесо»**

ОУ \_\_\_\_\_

№ п.п.	Ф.И.О. участника	Дата рождения	Школа, класс	Подпись медицинского работника о допуске к соревнованиям
1.				
2.				
3.				
4.				

Директор школы \_\_\_\_\_ М.П.  
(подпись)

Медицинский работник \_\_\_\_\_ М.П.  
(подпись)

Сопровождающий команды \_\_\_\_\_  
(подпись)